

全区公安交管工作会议召开

“减量控大”保畅通 便民利企优服务

本报乌鲁木齐讯(石榴云/新疆法治报记者 赵书城 通讯员 郑玲莉)3月31日,自治区公安厅召开2026年全区公安交通管理工作会议,分析当前形势,研究部署今年公安交管重点工作。

会议总结提炼全区公安交管部门在创新开展“1+1+9”综合整治行动、提升源头治理能力、服务经济社会高质量发展、深化文明交通安全出行理念等工作中的

典型经验做法,全面梳理新疆交警在提升公安交管新质战斗力、锻造高素质专业化过硬队伍等方面的亮眼成绩。

会议指出,当前,全区道路交通呈现货物大流通、人员大流动、流量大增长的发展态势,在这一阶段,全区公路交通事业发展涌现新挑战,交通新业态迭代升级产生新风险,事故预防重点发生变化。

会议要求,全区公安交管部门要清

醒认识当前道路交通形势,坚持问题导向、目标导向、效果导向,在综合整治上求深化、科技赋能上求突破、便民服务上求实效,推动公安交管工作迈上新台阶。

会议强调,全区公安交管部门要在人、车、路、企相关重点领域全面发力,扎实推进事故预防“减量控大”。要着力以高水平安全服务全区经济发展和旅游兴疆战略部署,深化城市交通精细化治理,

加强便民利企服务改革,保障民生福祉。要以大数据应用激活交管新动能,积极构建符合公安交管现代化发展的先进战斗力,不断提升交通安全防控体系效能。眼下,清明节和学生暑假叠加,全区公安交管部门要提前谋划、周密部署,加强道路交通隐患排查治理工作,广泛宣传引导,细化路面管控,做好应急处置准备,确保群众假期出行安全顺畅。

违停风波背后的“柔”与“刚”

石榴云/新疆法治报记者 赵书城 通讯员 张娟平

执法第一线

杜亚新和田市的一名交通安全志愿者。4月1日,恰逢轮休,他穿上红马甲,戴好小红帽,早早就来到小区外的建设路,开始一天的普法劝导工作。

街面上车来车往,如往常上岗一样,杜亚新在斑马线前宣讲交通安全知识。

时间流逝,转眼到了中午。

为外卖员普及佩戴安全头盔重要性的间隙,杜亚新抬头看了眼街边——不知何时,一辆轿车停在不远处的车道上。

“这可不行。”杜亚新知道,全线禁停的建设路车流量大,违规停车易造成拥堵。他赶忙上前,刚对驾驶人吴刚(化名)说出“请马上离开”就遭到拒绝:“你别找茬了,我搬点盆栽就走。”

从事交通安全志愿者工作3个月,杜亚新已学会平心静气地沟通。他耐心地分析路况、陈述利害,希望吴刚理解。

“你有执法权吗?我停这里跟你有啥关系?”吴刚质疑道。看着后方逐渐缓行的车辆,杜亚新只好叫来民警处理。

6分钟后,和田市公安局交管大队民警桑福堂赶到现场。见到民警,吴刚的语气软了下来:“我马上把车开走。”

驾车驶离,可前行不足100米,吴刚又将车停在路边。面对追上来的桑福堂和杜亚新,吴刚振振有词:“我知道你们现在实行柔性执法,违停不超过10分钟不处罚。我已经挪车了,现在重新计算时间。”吴刚补充,待盆栽搬完,他的违停时间不会超过10分钟,不应受到处罚。

“你说的没错,可理解错了。”桑福堂说,柔性执法的初衷是提升执法温度,鼓励自我纠错,并非忽视、纵容违法行为,也绝不是有人心“钻空子”的手段。

“只有轻微违法行为才适用柔性执法。你在全线禁停路段违停,妨碍其他车辆正常通行,有导致交通拥堵的风险,不适用免罚政策。”杜亚新解释。

小聪明行不通,吴刚不情愿地钻进驾驶室,嘟囔着:“停个车这么多事,毫无人情味。”眼见当事人不理解,疏导交通结束后,桑福堂和杜亚新凭着记忆来到吴刚驶入的小区,找到吴刚继续做工作。“我们并不是不通人情,但个人便利不能牺牲公共利益。”桑福堂开门见山地对吴刚说。“咋就牺牲公共利益了?”吴刚仍不理解。

桑福堂与杜亚新邀请吴刚走进凉亭,向其摆事实,讲道理。

“你是这个小区的居民,应该记得以前建设路因乱停车堵成啥样子吧?”桑福

堂取下执法记录仪,播放以往警情处置录像:商圈、学校、居民小区集中的建设路,人流量与车流量交织,原本双向4车道的马路,被违停车辆挤得只剩2车道。

拥挤带来争吵。“你看,因为有违停车辆,这个车主只能缓慢逆行,可因逆行,他挡住另一名违停车主的倒车路线,两人发生口角。”桑福堂回忆说,当时,他花了1个小时才疏通堵点。

“这就是一环挤一环,最终变成恶性循环。”杜亚新说,过去,建设路街道拥挤,交通不畅,早高峰时,“拥堵10分钟,前行100米”是常态。“正因为交通环境恶劣,居民投诉不断,我们才花大力气清理摊贩,整治违停。”桑福堂说。

2025年以来,针对城市交通堵点问题,和田市公安局联合住建局、城市管理部门专项治理易堵区域,建设路成为此次治理的第一站。加密巡逻劝导频次,优化交通秩序,设立单行道,在附近商圈规划设置600余个停车位,周边小区划设临时停车区域,短短半年,建设路的通行效率提升80%以上。

“跟以前比,现在出行舒心多了。”杜亚新说,正是见证了建设路的堵与畅,今年初,他才选择成为交通安全志愿者,“我不想再让交通环境倒退回去了,我得出一把力。”杜亚新诚恳地说。

说罢,杜亚新转向吴刚:“畅通来之不易,咱们都要珍惜!”

录像直观,话语真切,吴刚的情绪缓和下来,他点点头,也分享起自己的感受。过去,吴刚亦深受建设路堵车困扰,为表达不满,他多次向相关部门投诉,“现在路面清爽,停车也方便,我上班再也不用早起了。”

吴刚坦言,违停确实不对,他也没有影响交通的恶意,只是违停位置距楼栋较近,搬运盆栽更省时省力,“当然,你们说的有道理。我现在知道了,路是大家的,不能只顾自己方便。”

见吴刚意识到错误,也理解了执法劝导工作,桑福堂与杜亚新站起身,建议吴刚向小区物业借手拉拖车,一次性搬运盆栽。“物业有手拉拖车?”吴刚有些惊讶。“最近才协调他们采购的。”桑福堂笑着解释,为避免沿街商铺店主、居民搬运货物时因图方便而违停,和田市公安局交管大队协调附近小区物业购进手拉拖车、绳索,便于群众搬货。

吴刚竖起大拇指。

“看来很多群众还不知道这个事。”走出小区,桑福堂与杜亚新商议,近期要在普法宣讲、居民议事会等活动中提一提,好让便民举措落地见效。



3月31日,巴音郭楞蒙古自治州公安局交管支队民警向学生们讲解骑行电动自行车佩戴安全头盔的重要性。受访单位供图

花式普法 安全“种”心田

石榴云/新疆法治报记者

3月30日至4月3日是全国中小学生安全教育周,全区公安交管部门开展了形式多样的普法宣传活动,让交通安全知识根植孩子们心间。

4月1日,库尔勒市第十二小学的操场上,一堂交通安全课正在进行,该市公安局交管大队民警站在模拟斑马线旁,组织学生沉浸式体验安全过马路、避让车辆盲区等场景。

这样寓教于乐的普法是库尔勒市公安局交管大队结合中小学生认知特点、日常出行规律,作出的有益探索。连日来,该大队业务骨干组建“护学宣讲团”,定制交通安全专属课程,通过趣味活动激发学生学习兴趣。

这样的用心宣教并非个例。全国中小学生安全教育周期间,全区公安交管部门组织民辅警走进中小学、幼儿园,借助普法宣传,排查校园周边安全隐患,升级护学服务举措。

优化校园周边交通组织、完善人行过街设施、增设警示交通标志、加密护学岗巡查频次……为筑牢学生日常出行安全屏障,连日来,阿勒泰地区公安局交管支队持续深化校园周边交通安全基础设施建设,健全上下学高峰时段勤务机制,提升安全防护能力。

为解决校园周边上下学时段交通流量集中、违法乱象多发、安全管控压力大等问题,喀什地区公安局交管支队采取“定点护学、流动巡查”模式,加大对超速行驶、不礼让行人、违法停车等突出交通违法行为的查处力度,提高校园周边道路见警率和管事率。

学生交通安全意识的培养,事关

未来社会的文明交通水平。

为了让学生听得懂、记得牢、用得上,巴音郭楞蒙古自治州公安局交管支队围绕中小学生学习高频风险点,精心录制交通安全动画短片,编印以案释法安全手册,满足不同年龄段、不同区域学生的交通安全教育需求。

伊犁哈萨克自治州公安局交管支队组织民警深入偏远乡镇(牧区)学校、教学点开展交通安全宣讲,通过摆放展板、悬挂横幅、发放彩页等形式,引导小学生文明守法、安全出行。

让学生亲身体会、真切感知,这是昌吉回族自治州公安交管部门的宣传策略。民警借助安全头盔撞击测试、模拟事故应急处置等互动项目,向当地中小学生普及交通安全知识,引导其增强安全意识、摒弃交通陋习。

全国中小学生安全教育周期间,全区公安交管部门还优化护学举措,拓宽交通安全教育覆盖半径,构建警校家联动防护体系,提升学生安全感。

和田地区公安局交管支队发挥乡镇交通安全劝导站、校园护学岗作用,对接送学生的电动自行车开展“体检”;克拉玛依市公安局交管支队升级校园周边违法抓拍智能设备,实现违法实时预警、快速处置;哈密市公安局交管支队联合城管、住建等部门,在学校周边道路设置限时停车泊位、即停即走专属通道,推行错峰放学机制,疏解校园周边交通拥堵。

全国中小学生安全教育周期间,全区公安交管部门将持续细化管理职责,创新宣传形式,守护中小学生健康成长。(记者 赵书城 通讯员 杜霖枫 张玉敬 匡田 杨艳岭 朱琳 苏红霞)